

9 de Diciembre 4.

Señor Superintendente:

Ampliando mi telegrama de hoy, dirigido a Ud. en contestacion al que se sirvió enviarme con referencia a los datos que me pide sobre los nuevos resguardos de cordillera, cúmpleme manifestarle cuales son, desde el paralelo 38 al 40, latitud Greenwich, los pasos de los Andes por donde se efectúa el mas pronunciado movimiento de importacion y exportacion entre Chile y Republica Argentina.

Dichos pasos o boquetes, por su mayor o menor importancia, podrian titularse, principales o secundarios.

Por su gran movimiento, debería, pues, ser considerado como principal, el paso de Don Quinay y secundarios los de Llaima y Curaura.

Existen tambien, algunos boquetes pequeños que se prestan a introduccion de ganados, lanas, cueros, etc., de procedencia Argentina y a la exportacion a aquel pais, de productos nacionales.

Lo son ellos los de Chanc

Al señor Superintendente de Aduanas, don Horribel Rodriguez.
Valparaiso.

es y Nibito, situados al norte de Longuimay, antes de llegar al boquete de Sutuco o Pichachen. Existe, así mismo, al norte del de Llaima, otro mas, denominado impropia-
mente, "Paso de Cherquenco", por el cual suelen introducirse pequeñas partidas de animales. Sin embargo, con un poco de vigilancia o haciendo derribar algunos árboles para ob-
staculizar el tráfico, se impediría con mucha facilidad y por completo el tránsito, dejando, pues, solamente expeditas las vías de Lon-
guimay, Llaima y Trancura.

Paso de Longuimay

Este boquete es, sin duda alguna, por no decir, el único, de mas importancia de la Cordillera de los Andes.

Por las facilidades que presta al comercio internacional, por su excelente vía carrete-
ra se exportan por allí, anualmente productos, mercaderías y otros artículos, cuyo monto pasa de algunos millones de pesos.

La importación de ganado, lanas y cueros argentinos, es mas pronunciada que en los demas pasos.

Durante el año pasado, pasaron al país por Longuimay, cerca de treinta y ocho mil animales vacunos y ochenta y dos mil equinos, y cinco mil caballos.

El comercio de lana se realiza en la

dos tambien, podrá estimarse aproximadamente, en novecientos mil pesos.

Dichos productos, lo son lanas, pieles de carretuz, grasa, cueros vacunos, ovejunos y cabrios y otras especies que de allá se introducen a Chile, que a su vez envía a aquel territorio, harinas, azucar, yerba mate y demas artículos de abarrotes, de ferreteria y de vestir, licores, mercaderias, etc.

La conduccion de ida y vuelta, se efectúa con carretas y tambien, a dorso de mula.

Paso de Llaima.

Su verdadero nombre es "Boquete de Peuco", denominado así mismo, por muchos, "Santa Maria de Llaima".

Se importan anualmente por allí, cerca de siete mil animales vacunos, y veinte mil ovejunos, y cueros y lanas por un valor aproximativo de ochenta mil pesos.

La exportacion puede estimarse en veinticinco mil pesos, de diversos productos nacionales.

Paso de Francura.

La importacion por él, puede calcularse anualmente en cuatros mil animales vacunos y doce mil ovejunos, y por cincuenta mil pesos de cueros y lanas.

Se reportan por allí ciento veinticinco mil pesos al año en favor del país.

Longuimay y Llaima están ubicados en esta provincia, en cuyas afueras de los límites sur, se encuentra Traucura, que forma parte de la provincia de Paldina.

Para el paso de Longuimay, a juicio de esta Intendencia, habría necesidad de un personal idéntico al del resguardo del Portillo, a no ser, que Ud., estime oportuno de que hubiera necesidad de uno mas numeroso, a fin de evitar contrabandos.

Para los boquetes de Llaima y Traucura, parece que dotaciones iguales a las del resguardo de "Los Patos", serían suficientes, si pre que Ud. lo considere así, conveniente.

El resguardo de Longuimay, para estar debidamente al servicio, debería situarse en las inmediaciones de las casas de la Dirección de la Colonia Nacional, de dicho punto.

El de Llaima, al lado del puente del Truful-Truful, o bien al norte del estero Sahuelhue, cerca de la habitación de un señor Luis Rioses.

Pa... de Traucura a... out.

cepcion de los impuestos se haría de una manera conveniente para los intereses fiscales. —

Sería altamente grato para esta Intendencia, de que los datos expuestos, como complementos detallados de mi respuesta telegráfica, fueran de alguna utilidad a esa Intendencia de Aduanas.

Dis que a Ud.

Carlo A. Boizard
